

## Auszug

### aus dem Protokoll der 39. Sitzung des Gemeinderates vom 09.11.2020

#### 421            **Infrastruktur Schiene; SBB Bahnhof Möhlin; Sanierung Perron- und Rampendach, Kostenbeteiligung Möhlin und Terminprogramm**

1 Bauen, Umwelt, Verkehr  
18 Verkehr  
181 Infrastruktur Schiene

Aktenzeichen: 181-16.0252.9

#### I.            **Sachverhalt**

An der Geschäftsleitungssitzung vom 23. Oktober 2020 informierte der Abteilungsleiter Bau und Umwelt über die Projekt- und Ausführungsabsichten der SBB. Anlässlich von zwei Team-Besprechungen wurde die Abteilung Bau und Umwelt von den verantwortlichen Planern und Projektleitung der SBB über die Sanierungsabsichten orientiert.

Im angefügten Projektbeschrieb mit dazugehörendem Situationsplan sowie dem Vertrag Nr. 55533/D vom 11. Juni 1991 sind die Absichten detailliert erläutert und ersichtlich.

#### II.           **Erwägungen**

Das Perrondach PD01 ist schon länger undicht und zurzeit muss das Wasser mit provisorischen Unterkonstruktionen abgeleitet werden. Gerade auf die kommende, kalte Winterzeit müssen Wasserlachen im Gehbereich vermieden werden, Rutschgefahr bei Gefrieren. Bei Verzicht der Sanierung können folgende negativen Auswirkungen aufgezählt werden:

- Sinken der Kundenzufriedenheit, Bevölkerung von Möhlin (undichtes Dach)
- Gefährdung der Kunden (gefrierendes Wasser)
- Beschädigung der Bau- Tragsubstanz (eindringende Feuchtigkeit in die Holzkonstruktion)

Die SBB hat die Sanierung sowie die anfallenden Kosten im Budget 2021 eingestellt und wird mit den Sanierungsarbeiten im Mai 2021 beginnen. Die Arbeiten sollen im 2021 abgeschlossen werden.

Die Gemeinde muss sich gemäss dem gemeinsamen, ebenfalls angefügten Vertrag an den Sanierungskosten beteiligen. Die Beteiligung bezieht sich auf den selben Umfang der damaligen Bau- und Erstellungskosten. Somit muss sich die Gemeinde beim Perrondach mit der Hälfte beteiligen und die Sanierungskosten des Rampendaches gehen vollumfänglich zu Lasten der Gemeinde.

Die Kosten, gemäss Kostenschätzung der SBB, für die Gemeinde betragen

Fr. 145'395.- inkl. MWST, exkl. Nebenkosten für das Rampendach US02 und  
Fr. 247'710.- inkl. MWST, exkl. Nebenkosten für den halben Anteil des Perrondach PD01.

Somit belaufen sich die Gesamtkosten der Gemeinde auf Fr. 393'105.- inkl. MWST. Rechnet man noch 5% Nebenkosten dazu, beträgt die Gesamtsumme **Fr. 410'000.- inkl. MWST.**

---

Da die Kosten erst seit dem 12. Oktober 2020 vorliegen, konnte der Betrag weder im Budget, Investitionsrechnung, berücksichtigt noch als Verpflichtungskredit beantragt werden.

Die Abteilung Bau und Umwelt beantragt dem Gemeinderat, die Kosten als Nachtrag, gebundene Kostenbeteiligung, zu genehmigen und die Gemeindeversammlung im Winter 2020 über diese gebundenen Ausgaben zu informieren.

Gleichzeitig wurde der Abteilung Bau und Umwelt noch mitgeteilt, dass im Jahr 2024 die Ausführungsplanung des Projektes «Ersatz Beschallung und Beleuchtung» beim Bahnhof Möhlin beginnen werden. Die Ausführung ist im Jahr 2025 vorgesehen und die Kosten werden auf Fr. 400'000.- bis 485'000.- exkl. MWST (+/- 30%) geschätzt.

### III. Entscheid

1. Von den Ausführungen und dem Projektbeschrieb mit angefügtem Situationsplan der SBB wird Kenntnis genommen.
2. Die Dringlichkeit der Sanierung wird anerkannt und der Nachtragskredit als gebundene Kostenbeteiligung gemäss Vertrag mit der SBB genehmigt.
3. An der Einwohnergemeindeversammlung im Winter 2020 wird unter dem Traktandum «Budget 2021» das Geschäft kurz erläutert. Die Unterlagen werden in die Aktenaufgabe hinzugegeben mit dem Hinweis, dass es sich um eine Zusatzinformation handelt.

#### Protokollauszug an:

- SBB AG, Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte Region Mitte , Herr Werner Kurfess, [werner.kurfess@sbb.ch](mailto:werner.kurfess@sbb.ch) (per Mail mit Bitte um Weiterleitung an Projektgruppe SBB)
- FGPK (per Mail); mit den betreffenden Protokollen der Gemeindeversammlung
- Abteilung Finanzen
- Abteilung Bau und Umwelt



#### GEMEINDERAT MÖHLIN

Der Gemeindeammann:

Der Gemeindeschreiber:

Fredy Böni

Marius Fricker