



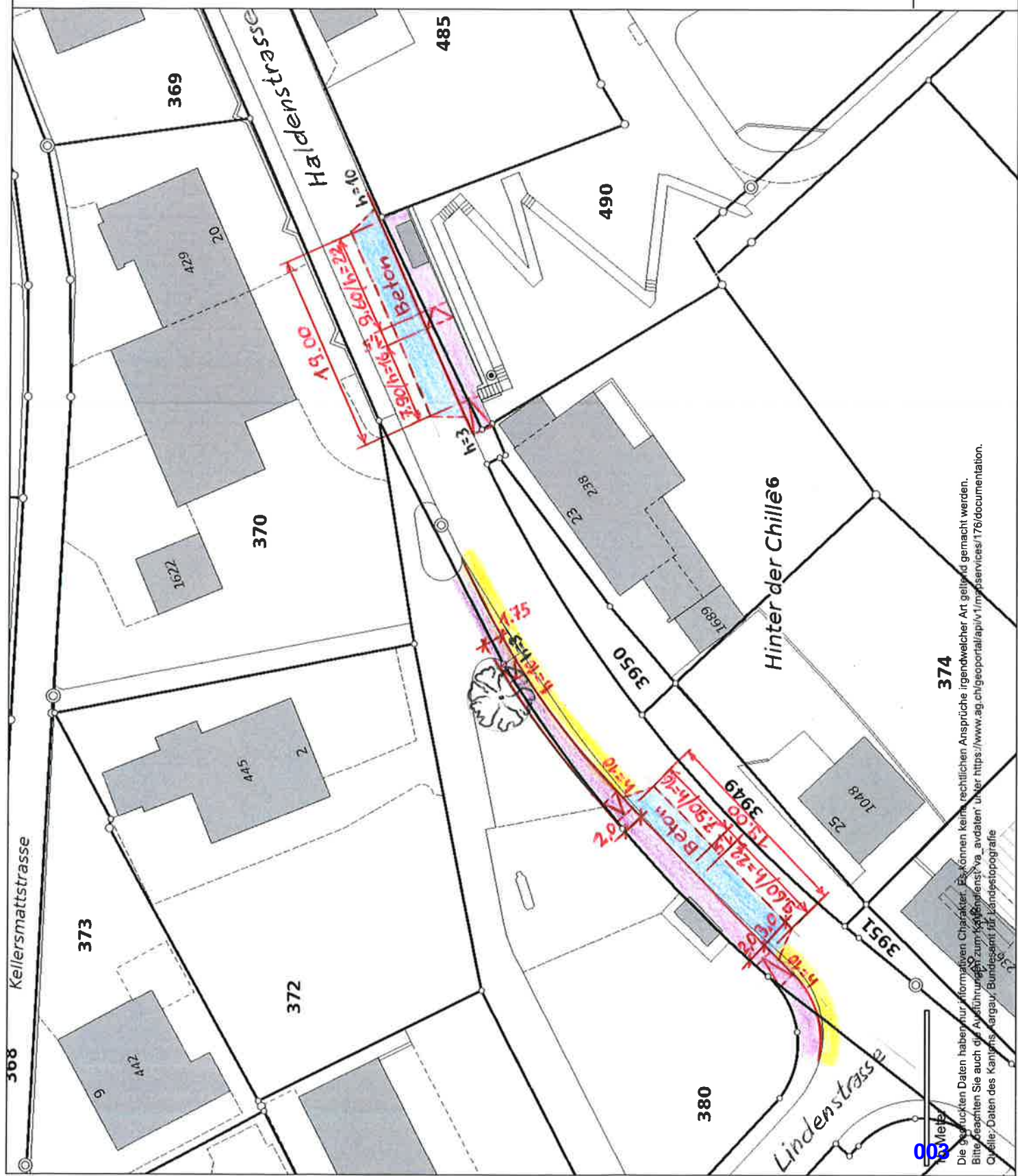
Fotodokumentation / Planskizzen Massnahmen

Inhaltsverzeichnis

1.	Unter der Halde	2-3
2.	Obermatt	4-6
3.	Aeschengasse	7-8
4.	Kanzleistrasse	9-10
5.	Post	11-12
6.	Schallen	13-15
7.	Dammstrasse	16-17
8.	Kleemattstrasse	18-19
9.	Helvetierstrasse	20-21
14.	Efeweg	22-23
15.	Sportzentrum	24-25
16.	Bäumlimatt Mitte	26-27
17.	Bäumlimatt Ost	28-29
18.	Hölzlistrasse	30-31
19.	Industriestrasse	32-33

1. Unter der Halde



<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Bata Park / Möhlin</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 11:18:59 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Rheinfelden (Blick Richtung Möhlin)</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 11:17:24 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Umbau / Ausbau</p>	<p>Haltekante Rheinfelden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busbucht 3 Türen niveaugleich technisch möglich, Verhältnismässigkeit jedoch in Frage gestellt (Wegfall Rabatten mit Bäumen, Versetzen Wartehaus, Fahrgastzahlen gering). - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaugleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m 	<p>Haltekante Bata Park / Möhlin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geometrie infolge Zugänge und Böschung begrenzt - Fahrbahnhalt bestehend - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaugleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Besondere Hinweise</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Relativ lange Anpassung über Zufahrt (Seitenstrasse zu Lindenstrasse) bis Rabatte / Insel - Kandelaber versetzen und Wegfall 1 Baum Bereich Antaststrecke - Strassenparzelle 385 Einwohnergemeinde - Parzelle 380 Einwohnergemeinde <ul style="list-style-type: none"> - Anpassung Treppenzugang mit Rampe beachten. - Strassenparzelle 385 Einwohnergemeinde - Parzelle 490 Einwohnergemeinde 	



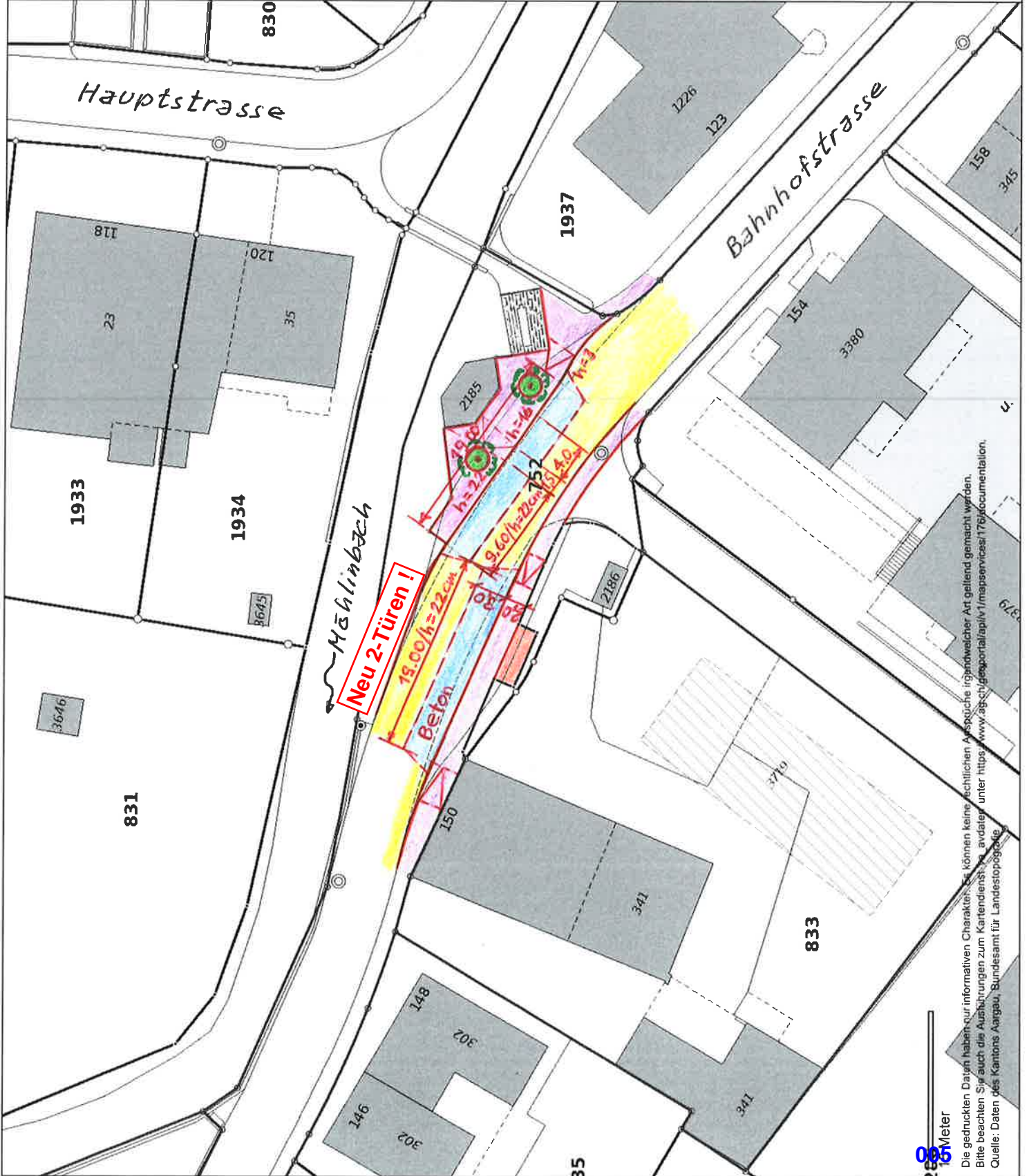
Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
 Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kaufvermerk 'va_avdaten' unter <https://www.ag.ch/geoportallapiv/1mapservices/176/documentation>.
 Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landestopografie

003
 Meter

2. Obermatt



Haltekante Richtung Möhlin (Blick Richtung Schupfart)		
Haltekante Richtung Wegenstetten / Schupfart		
Umbau / Ausbau	<p>Haltekante Möhlin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Busbucht mit Nase 3 Türen niveaugleich technisch möglich, Verhältnismässigkeit jedoch in Frage gestellt. – Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaugleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: ca. 4.00m 	<p>Haltekante Wegenstetten / Schupfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Busbucht technisch nicht möglich – Neues Wartehaus notwendig – Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 Türen niveaugleich mit Fahrbahnhalt ▪ Variante 2 Türen ▪ Länge Kante 22cm: 19.0m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 0.0m ▪ Variante Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Variante Länge Antaststrecke Kante 16cm: ca. 7.90m

Bemerkung: neu 2 Türen
 niveaugleich mit Fahrbahnhalt

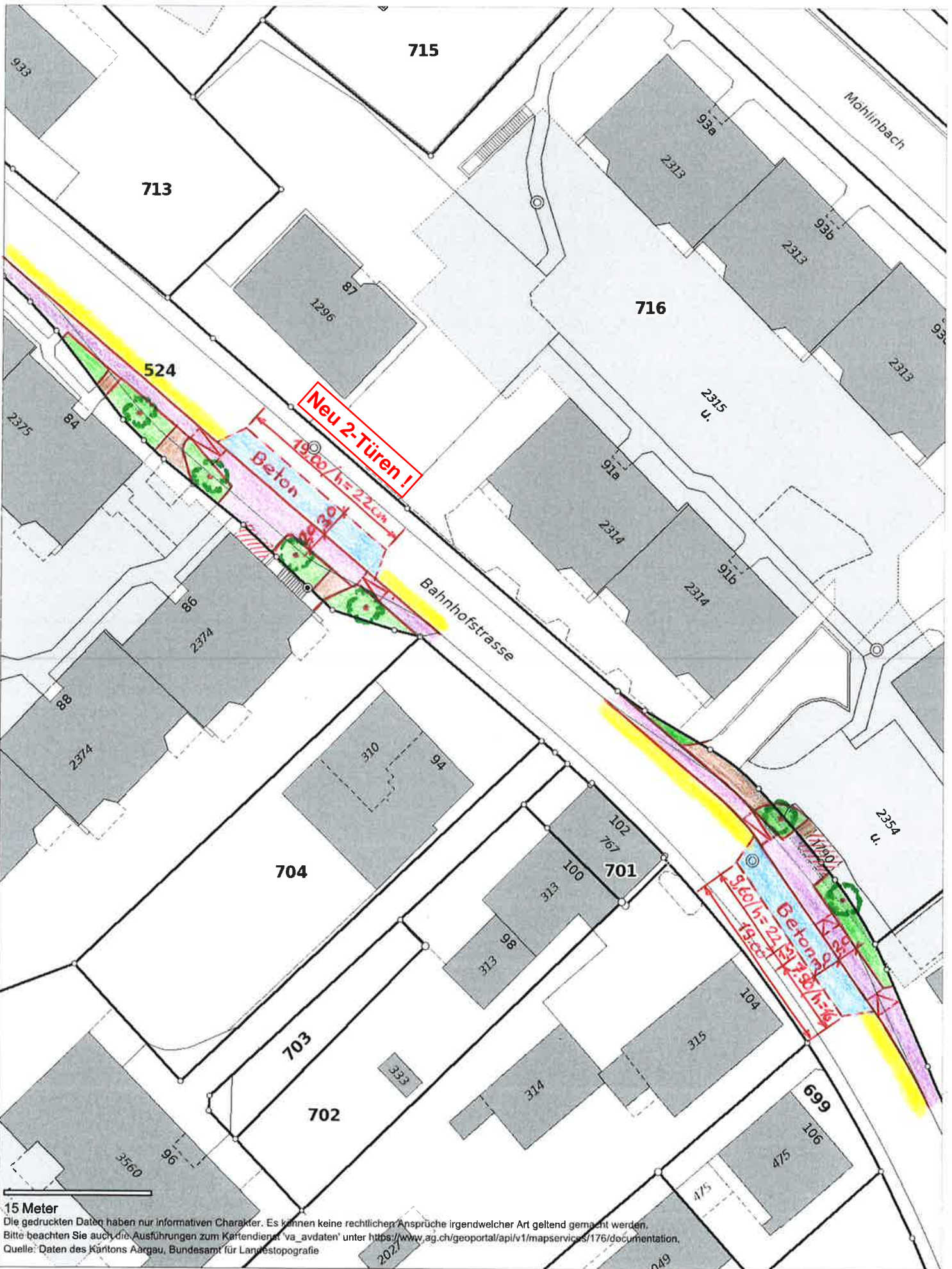


Besondere Hinweise	<ul style="list-style-type: none">- Fussgängerstreifen beachten- Fussgängerinsel ist zu prüfen (1.5 bis 2m Breite), Besprechung mit Verkehrspolizei- Anpassung Vorplatz / Trottoir Volg notwendig, Besprechung mit Eigentümer- Bei Bussbucht mit Nase Landerwerb notwendig- Längere Antaststrecke bedingt grössere Eingriffe in Rabatte (grosse Linde fällen).	<ul style="list-style-type: none">- Dito Hinweise Fussgängerstreifen Haltekante Möhlin- Landerwerb in Abstimmung neue Überbauung erfolgt
---------------------------	--	---

3. Aeschengasse

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Möhlin</p>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Wegenstetten / Schupfart (Blick Richtung Möhlin)</p>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Umbau / Ausbau</p>	<p>Haltekante Möhlin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Geometrie begrenzt infolge Zugänge Liegenschaften (Parkplatz und Tiefgarage) – Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaugleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m 	<p>Haltekante Wegenstetten / Schupfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Geometrie begrenzt infolge Zugänge Liegenschaften – Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 Türen niveaugleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 19.00m ▪ Länge Antaststrecke: 0.0m, aber Anfahrt aus einer Geraden
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Besondere Hinweise</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Pflasterung abbrechen – Gehwegführung Bereich Zufahrten beachten (verkehrlich hervorheben) 	<ul style="list-style-type: none"> – Eventuell Ausführung analog Haltekante Möhlin

Bemerkung: neu 2 Türen
 niveaugleich mit Fahrbahnhalt



15 Meter

Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
 Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kartendienst 'va_avdaten' unter <https://www.ag.ch/geoportal/api/v1/mapservices/176/documentation>.
 Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landestopografie

Möhlin, BHS Aeschengasse




agis

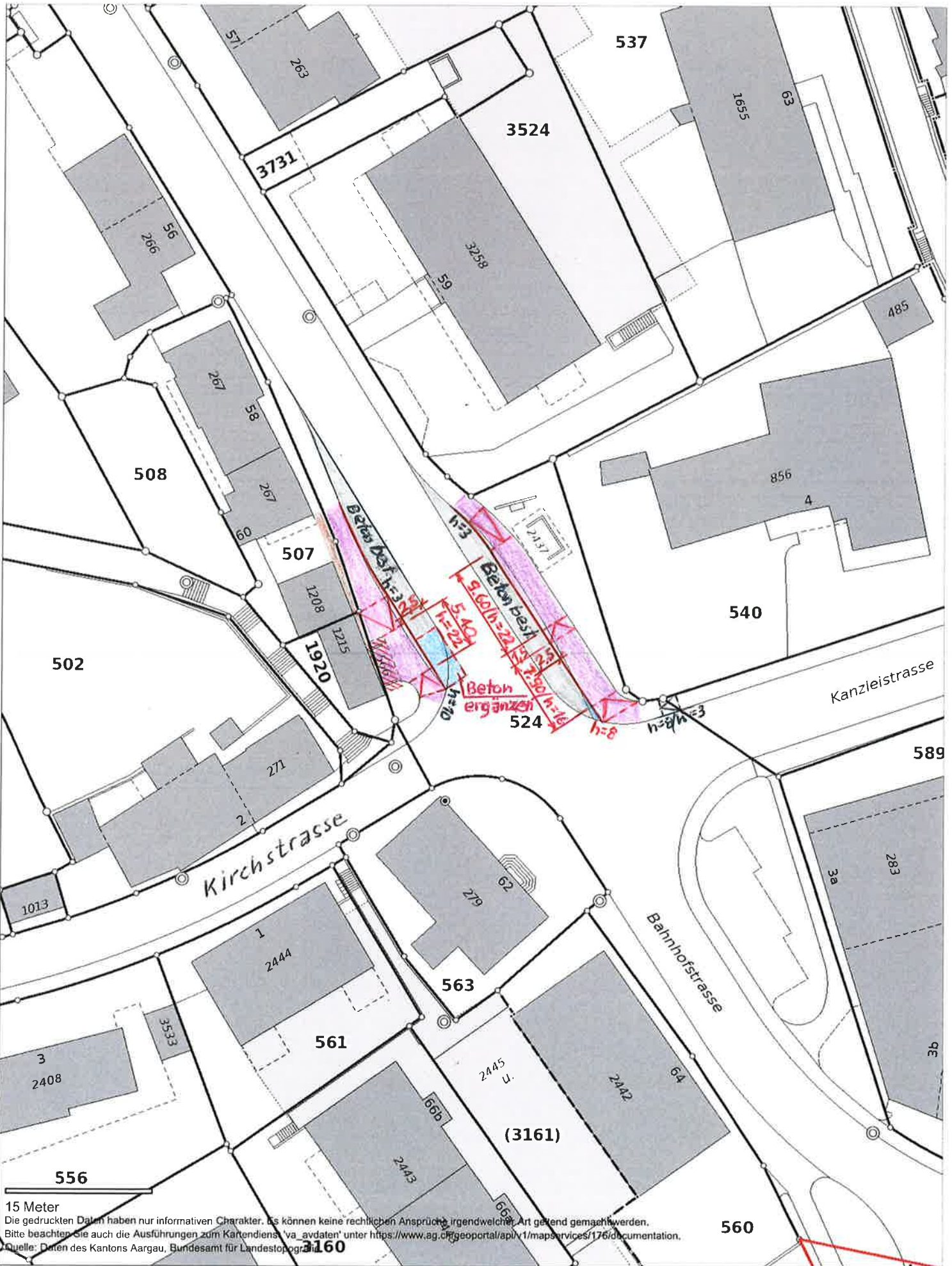
1: 500

erstellt: 27.06.2022

008

4. Kanzleistrasse

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Möhlin</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 10:46:17 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Wegenstetten / Schupfart</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 10:47:40 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Umbau / Ausbau</p>	<p>Haltekante Möhlin</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geometrie begrenzt infolge Knotennähe und Zugänge Liegenschaften - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueausgleich auf best. verschmälerte Busbucht 2.50m ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke 16cm: 7.90m 	<p>Haltekante Wegenstetten / Schupfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geometrie begrenzt infolge Knotennähe und Zugänge Liegenschaften - Vorgesehene Massnahme: Infolge Zugänge Liegenschaften und Knoten spezielle Lösung mit <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveaueausgleich auf best. verschmälerte Busbucht 2.50m ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke 16cm: 0m
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Besondere Hinweise</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ausbildung Gefälle Vorplatz Warthehaus mit Rinne in bestehenden Einlaufschacht - Absenkung zu Knoten mit Trottiör und Kontrollschacht beachten 	<ul style="list-style-type: none"> - Garageneinfahrten / Trafohaus AEW / Hauszugänge mit abgesenkten Randabschlüssen beachten - Betonspur ergänzen mit Markierung Einlenker Kirchstrasse - Busspur optimieren Breite 2.5 bis 2.75m





Möhlin, BHS Kanzleistrasse



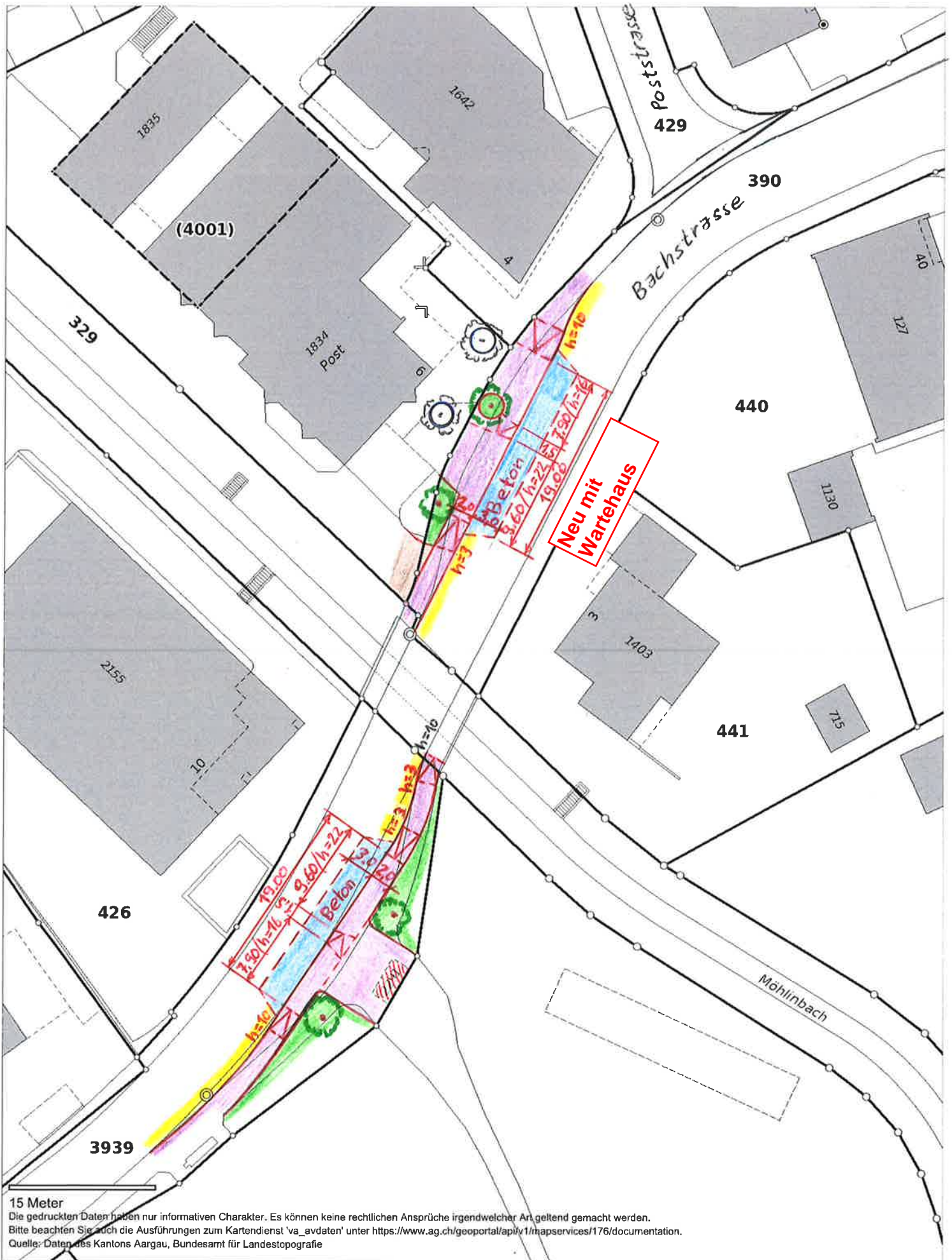
agis

1: 500



010
 erstellt: 20.06.2022

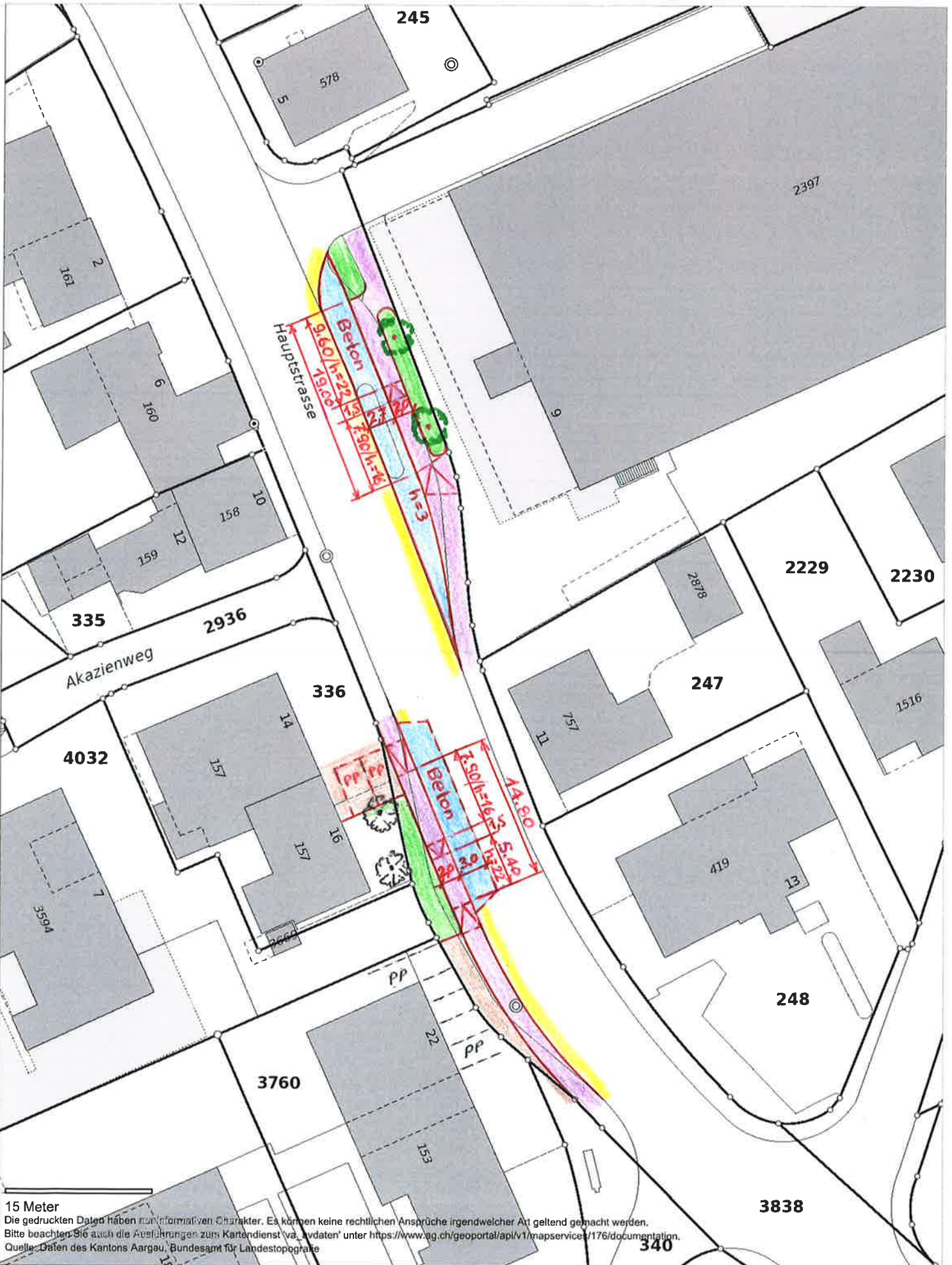
5. Post			
Haltekante Richtung Bata Park / Möhlin	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 11:42:08 Möhlin</p>		
Haltekante Richtung Wegenstetten / Rheinfelden / Schupfart (Blick Richtung Möhlin)	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 11:50:33 Möhlin</p>		
Umbau / Ausbau	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Haltekante Möhlin</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busbucht 3 Türen niveaugleich technisch möglich, Verhältnismässigkeit jedoch in Frage gestellt (Wegfall Rabatten mit grossen Bäumen im Sonnenpark, Versetzen bestehender Dorfbrunnen). - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueingleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke 16cm: 7.90m </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Haltekante Wegenstetten / Schupfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busbucht nicht möglich wegen Knoten und Zufahrten / Vorplatz Raiffeisen - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueingleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m </td> </tr> </table>	<p>Haltekante Möhlin</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busbucht 3 Türen niveaugleich technisch möglich, Verhältnismässigkeit jedoch in Frage gestellt (Wegfall Rabatten mit grossen Bäumen im Sonnenpark, Versetzen bestehender Dorfbrunnen). - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueingleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke 16cm: 7.90m 	<p>Haltekante Wegenstetten / Schupfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busbucht nicht möglich wegen Knoten und Zufahrten / Vorplatz Raiffeisen - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueingleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m
<p>Haltekante Möhlin</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busbucht 3 Türen niveaugleich technisch möglich, Verhältnismässigkeit jedoch in Frage gestellt (Wegfall Rabatten mit grossen Bäumen im Sonnenpark, Versetzen bestehender Dorfbrunnen). - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueingleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke 16cm: 7.90m 	<p>Haltekante Wegenstetten / Schupfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busbucht nicht möglich wegen Knoten und Zufahrten / Vorplatz Raiffeisen - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueingleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m 		
Besondere Hinweise	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> - Keine besonderen Hinweise </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> - Keine besonderen Hinweise </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> - Keine besonderen Hinweise 	<ul style="list-style-type: none"> - Keine besonderen Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> - Keine besonderen Hinweise 	<ul style="list-style-type: none"> - Keine besonderen Hinweise 		

Bemerkung: neu mit Wartehaus



6. Schallen

Haltekante Richtung Bata Park / Möhlin		
Haltekante Richtung Wegenstetten / Rheinfelden / Schupfart		
Umbau / Ausbau	<p>Haltekante Möhlin</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Busbucht Vollausbau 2 Türen niveaugleich ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke 16cm: 7.90m 	<p>Haltekante Wegenstetten / Schupfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busbucht nicht möglich wegen Knoten und Zufahrt / Vorplatz Liegenschaften. - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveausgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Variante 2 Türen ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m ▪ Variante Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Variante Länge Antaststrecke Kante 16cm: ca. 4.00m



15 Meter
 Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
 Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kartendienst 'agis' unter <https://www.ag.ch/geoportal/api/v1/mapservices/176/documentation>.
 Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landestopografie

Möhlin, BHS Schallen




agis

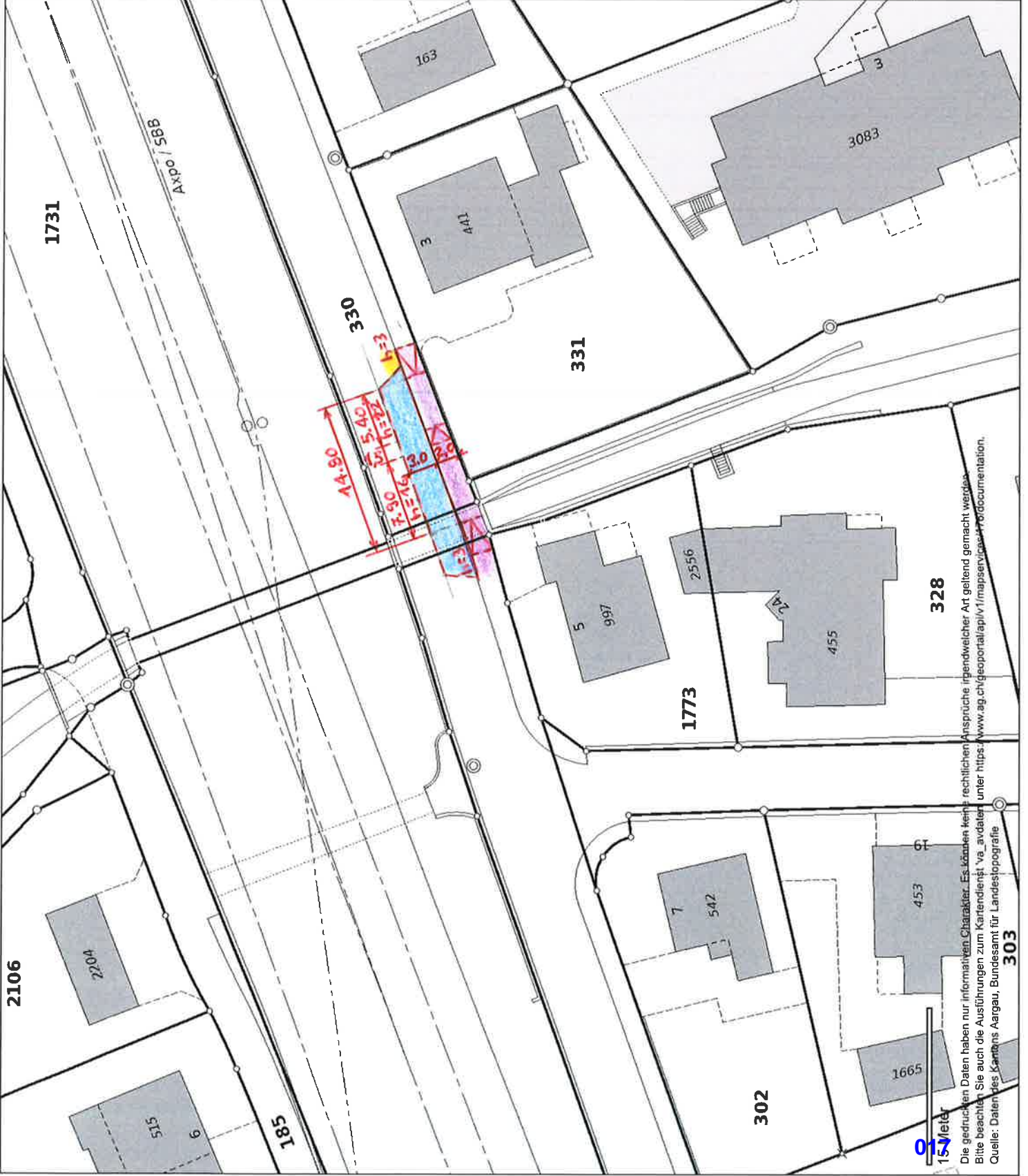
1: 500

014
 erstellt: 20.06.2022

Besondere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> – Rabatte zwischen Bushaltestelle und Coop mit neuen Bäumen (2-3 Stk.) erstellen, inkl. 2 Zugänge (auf Grenze anpassen) – Strasseneinläufe erhalten, Strassenabschluss 2-reihig mit Anschlag – Entwässerung Busbucht in neue Rabatte oder separater Einlaufschacht Ende Busbucht 	<ul style="list-style-type: none"> – Liegenschaft Parzelle 376: <ul style="list-style-type: none"> ▪ bewilligte Parkplätze ▪ Zufahrt fungiert auch für Blaulichteinsätze – Liegenschaft Parzelle 336: <ul style="list-style-type: none"> ▪ PP neu in Längsrichtung ▪ Eventuell Landabtausch mit Eigentümer (da Trottoir mit Fahrbahnhalt gegen Strasse rückt) ▪ Fussgängerstreifen prüfen Mittelinsel (1.5 bis 2.0m).
---------------------------	--	--



7. Dammstrasse

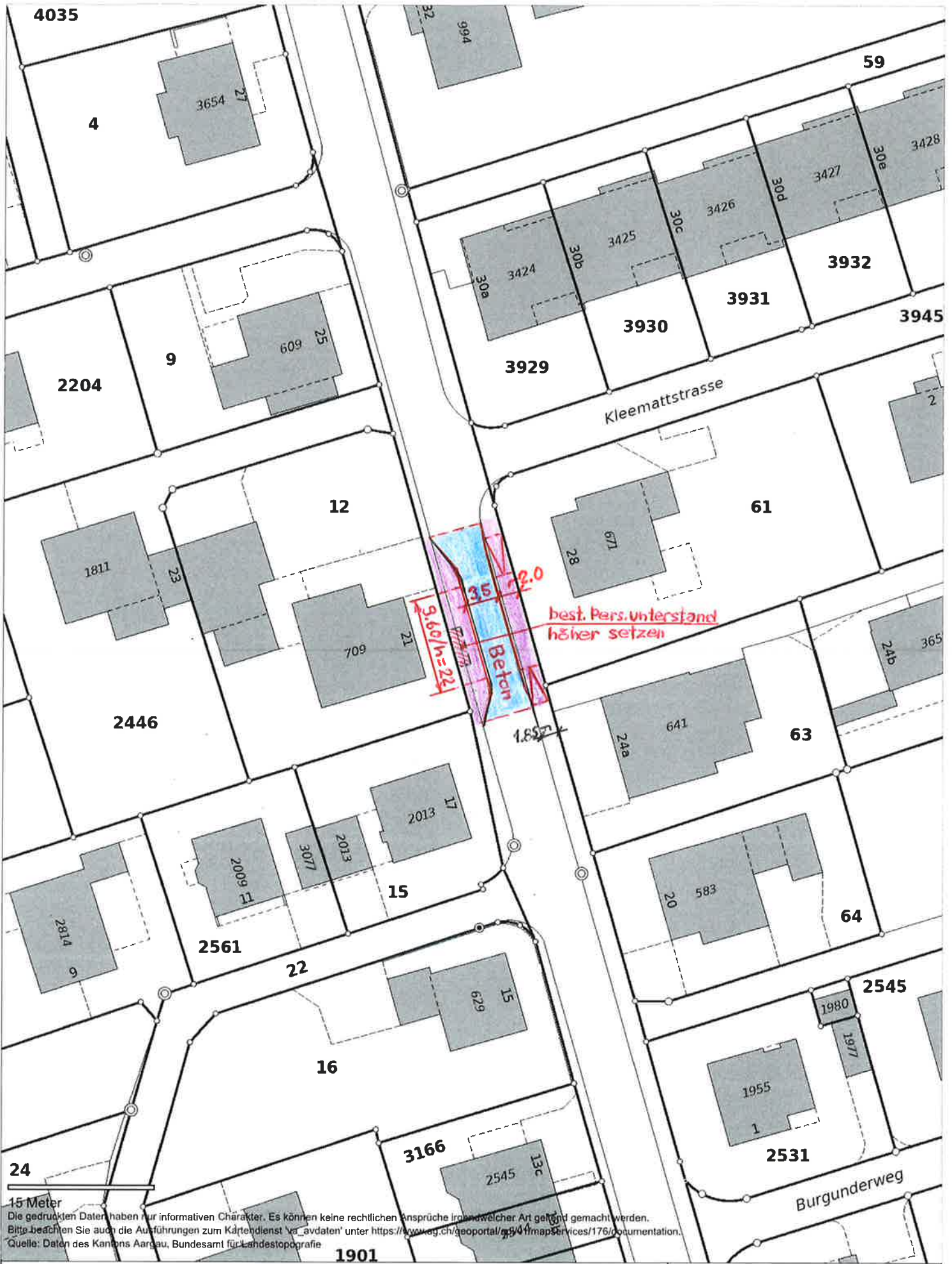
Haltekante Richtung Bata Park / Wegenstetten		
Umbau / Ausbau	<p>Haltekante Bata Park / Wegenstetten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnhalt bestehend - Geometrie begrenzt infolge Zugänge Liegenschaften - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveaugleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m 	
Besondere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Keine Besonderen Hinweise 	



Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kartendienst 'va_avdeler' unter <https://www.ag.ch/geoportaal/api/v1/mapservicesserver/ordocumentation>.
Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landesopografie

8. Kleemattstrasse

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Bahnhof (Blick Richtung Bata Park)</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 15:32:31 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Bata Park (linke Seite im Bild)</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 15:34:00 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Umbau / Ausbau</p>	<p>Haltekante Bahnhof</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geometrie begrenzt infolge Zugänge Liegenschaften - Vorteil durch gerade Anfahrt - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueusgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke: 0m 	<p>Haltekante Bata Park:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geometrie begrenzt infolge Zugänge Liegenschaften - Vorteil durch gerade Anfahrt - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueusgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antaststrecke: 0m
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Besondere Hinweise</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Trottoir Höhe anpassen, Einfriedung besitzt genügend Höhe - Dito Rampengefälle Haltekante Bata Park - Wartehaus höhersetzen 	<ul style="list-style-type: none"> - Trottoir Höhe anpassen, Einfriedung besitzt genügend Höhe - Rampe mit 6% vorsehen, Achtung Längsgefälle Strasse bei Rampengefälle mitberücksichtigen



15 Meter
 Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
 Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kartendienst 'va_avdaten' unter <https://www.ag.ch/geoportal/gis4/mapservices/176/documentation>.
 Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landestopografie

Möhlin BHS Kleemattstrasse





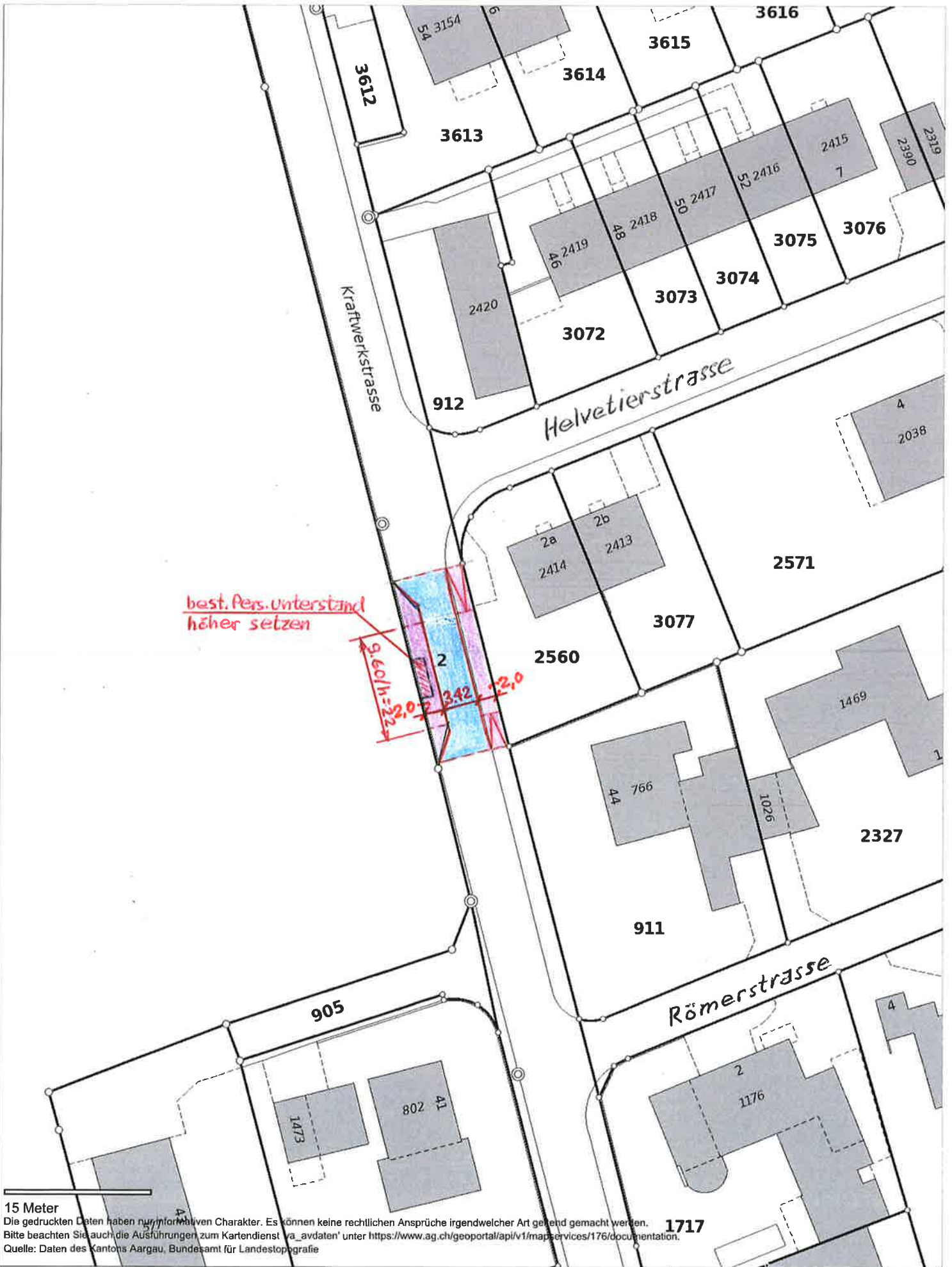
agis

1: 500


019
 erstellt: 28.06.2022

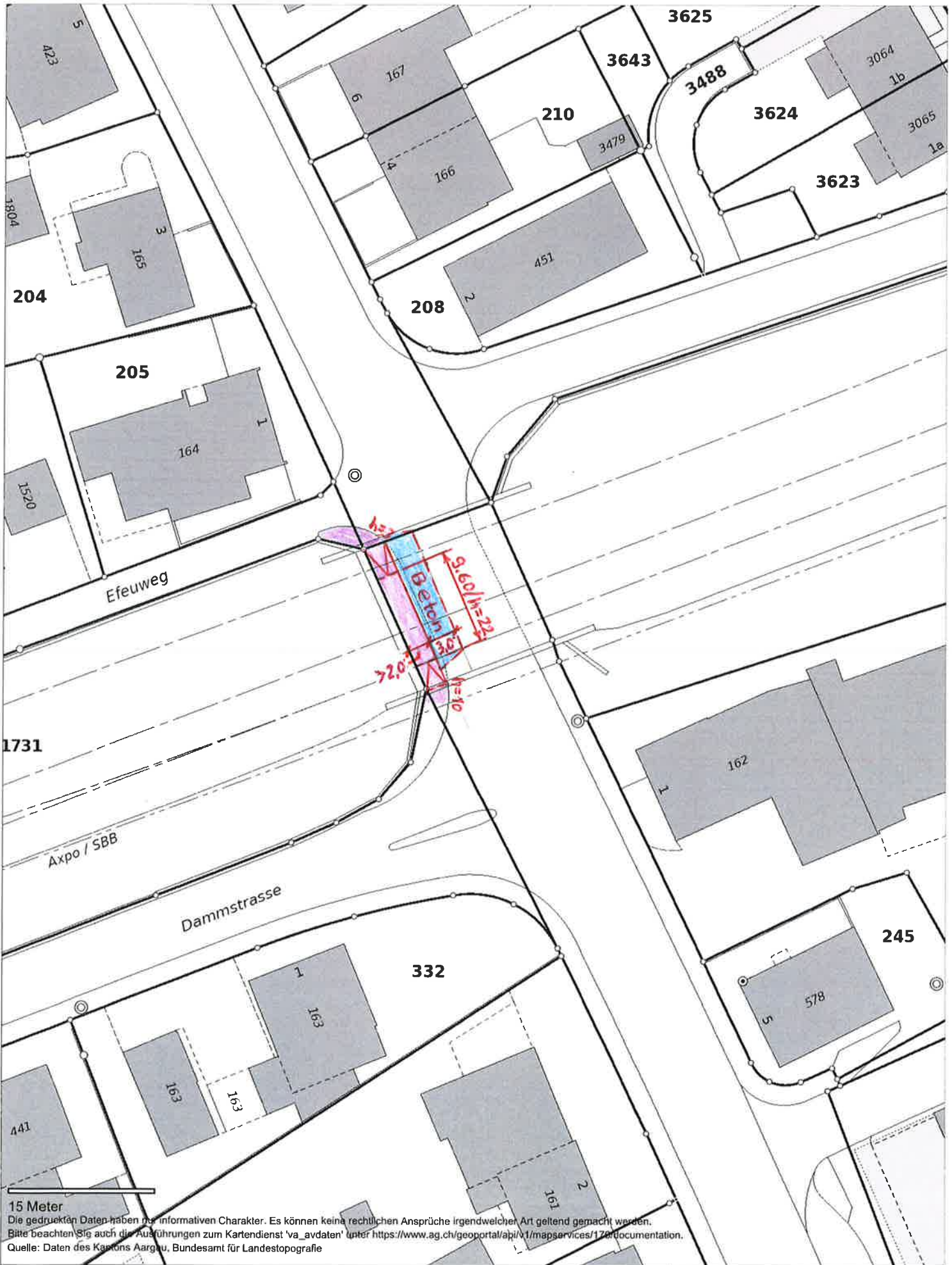
9. Helvetierstrasse

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Bahnhof (Blick Richtung Bata Park)</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 15:48:31 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Bata Park</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 15:52:28 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Umbau / Ausbau</p>	<p>Haltekante Bahnhof</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vorteil durch gerade Anfahrt - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveuausgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antastrecke: 0m 	<p>Haltekante Bata Park:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vorteil durch gerade Anfahrt - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveuausgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antastrecke: 0m
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Besondere Hinweise</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wartehaus höhersetzen 	<ul style="list-style-type: none"> - Trottoir Höhe anpassen, Zaun Privatliegenschaft höher setzen




14. Efeuweg

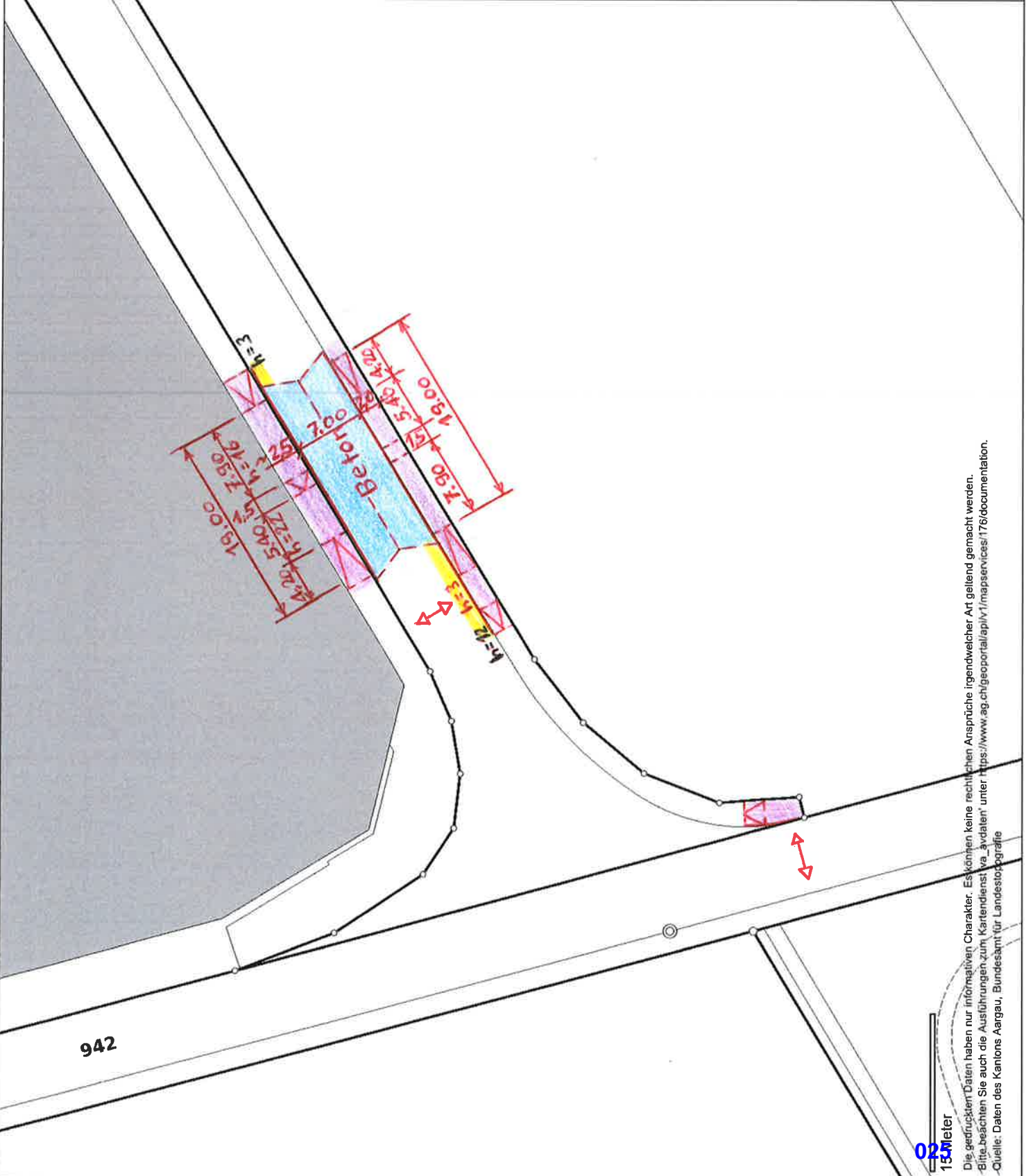
Haltekante Richtung Bahnhof / Wegenstetten		
Umbau / Ausbau	<p>Haltekante Bahnhof / Wegenstetten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geometrie begrenzt infolge Knotennähe, Seitenweg und Zufahrten / Parkplätze Liegenschaft - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Türen niveaueausgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 9.60m ▪ Länge Antastrecke: 0m 	
Besondere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Absenkungen beachten, insbesondere im Kurvenbereich Knoten - Überbreiter Gehweg etwas verschmälern, dass längere Haltekante möglich wird. 	



15 Meter
 Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
 Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kartendienst 'va_avdaten' unter <https://www.ag.ch/geoportal/api/v1/mapservices/1728/documentation>.
 Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landestopografie

15. Sportzentrum



Haltekante Richtung Bata Park / Bahnhof		
Umbau / Ausbau	<p>Haltekante Bata Park / Bahnhof</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveaueausgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m 	<p>Haltekante neu gegenüber</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveaueausgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m
Besondere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> – Fahrbahnhalt benötigt Dienstbarkeit Industriegebäude Kappa Parzelle 2247 – Grösserer Ausbaustandart wegen geringer Frequenzen nicht gerechtfertigt 	Seite Landwirtschaft Parzelle 943

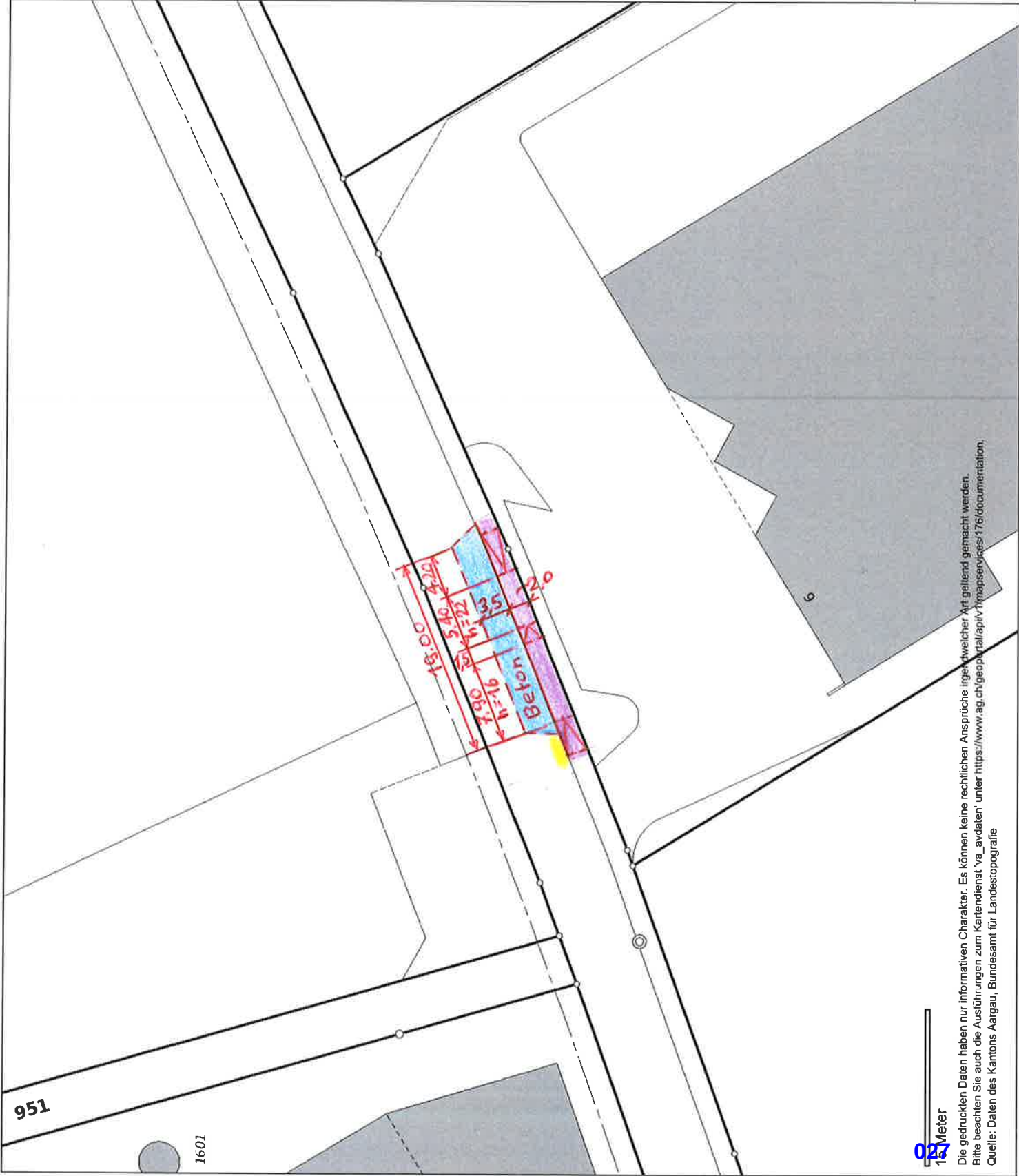


Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kartendienst via „avdata“ unter <https://www.ag.ch/geoportal/api/v1/mapservices/176/documentation>.
Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landestopografie

02
15 Meter

16. Bäumlimatt Mitte

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Bata Park / Bahnhof</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 16:26:34 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Haltekante Richtung Bata Park / Bahnhof</p>	 <p style="text-align: right;">21.06.2022 16:27:50 Möhlin</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Umbau / Ausbau</p>	<p>Haltekante Bata Park / Bahnhof</p> <ul style="list-style-type: none"> – Geometrie durch Zufahrt Industrievorplatz Parzelle 1063 (mit Durchfahrt Postauto) begrenzt – Fahrbahnhalt bestehend, Kante 13cm – Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveaueusgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m 	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Besondere Hinweise</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Nur eine Haltekante wegen möglich – Leichter Kurvenradius Strasse ausgleichen – Grösserer Ausbaustandard wegen geringer Frequenzen nicht gerechtfertigt 	



951



1601

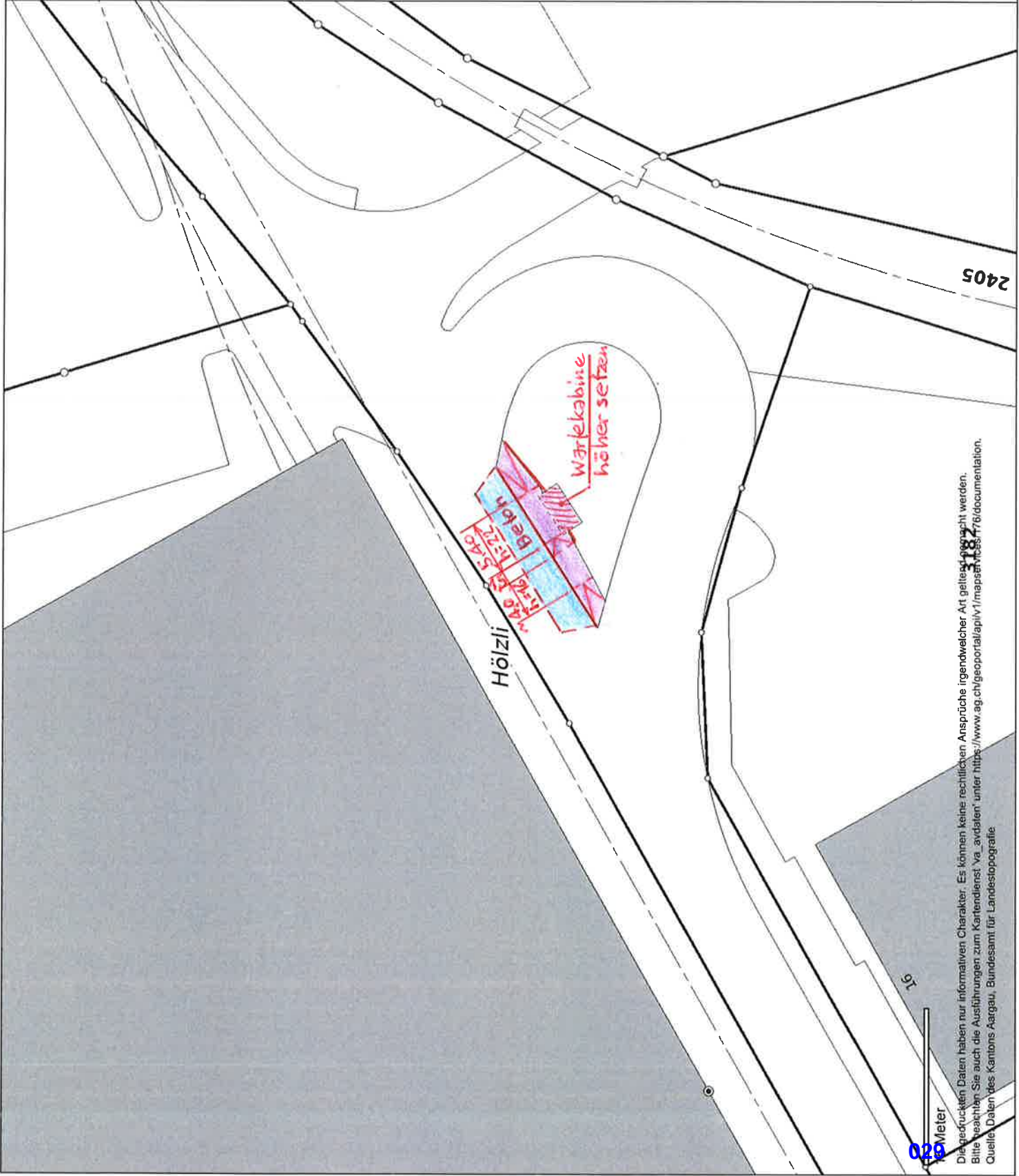
6

0,5
1
2
Meter

Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kartendienst: 'va_avdaten' unter <https://www.ag.ch/geoportal/api/v1/mapservices/176/documentation>;
Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landestopografie



17. Bäumlimatt Ost

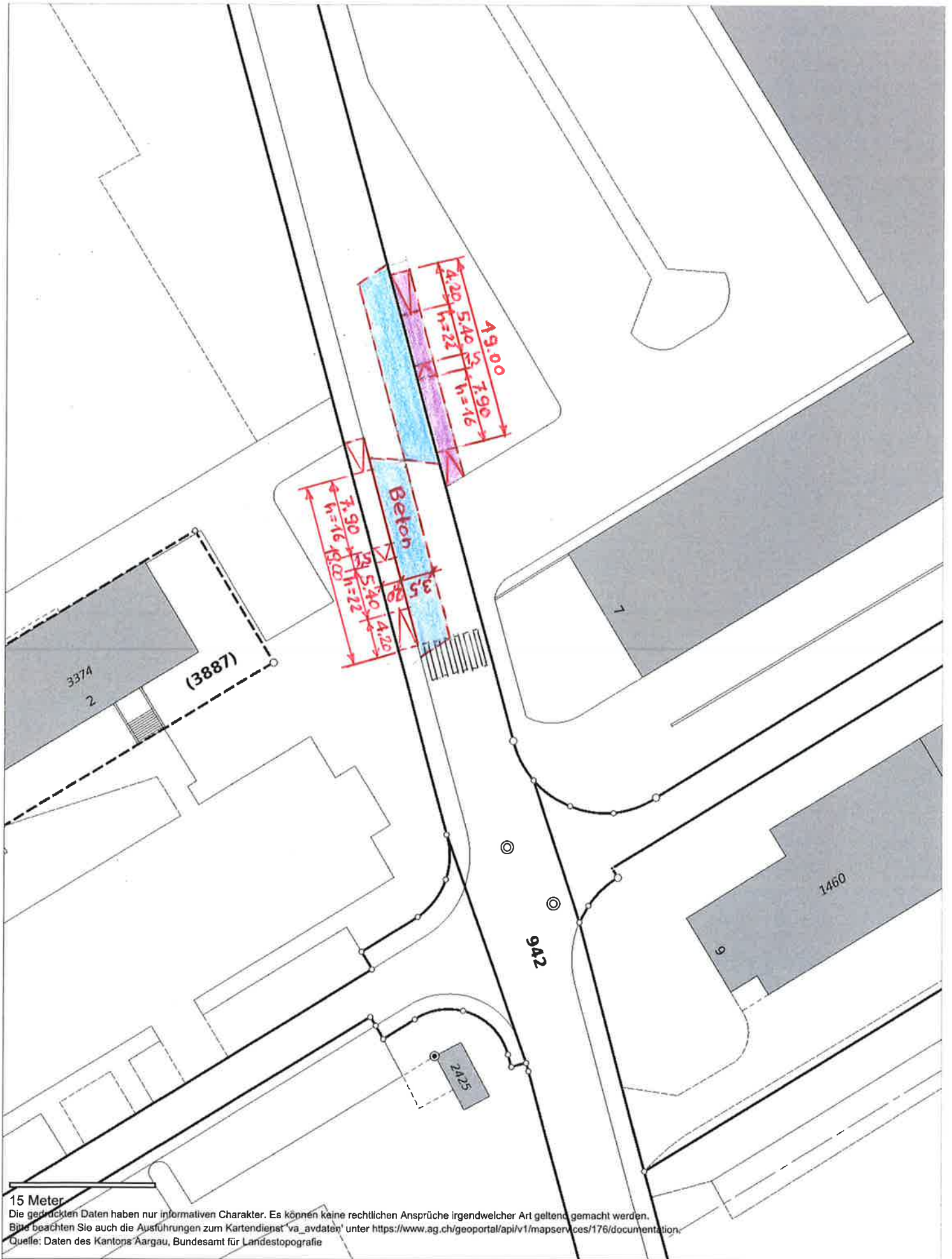
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Wendepunkt</p>		
		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Umbau / Ausbau</p>	<p>Haltekante Bata Park / Bahnhof</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnhalt bestehend, Kante 16cm - Geometrie durch Wendeschlaufe begrenzt - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveuausgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 4.00m 	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Besondere Hinweise</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nur eine Haltekante wegen Industriegeleis möglich - Bestehende Randstein 16cm kann nicht angehoben werden, da unbearbeiteter Fussbereich bereits zum Vorschein kommt (siehe Abbildung) 	



Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kartendienst 'va_avdaten' unter <https://www.ag.ch/geoportal/api/v1/mapservices/76/documentation>.
Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landestopografie

18. Hölzlistrasse

Haltekante Richtung Bahnhof / Wegenstetten		
Haltekante Richtung Bata Park		
Umbau / Ausbau	<p>Haltekante Bahnhof / Wegenstetten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnhalt bestehend - Geometrie durch Fussgängerstreifen und Zufahrt begrenzt - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveausgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m 	<p>Haltekante Bata Park</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnhalt bestehend, jedoch nicht erkennbar - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveausgleich mit Fahrbahnhalt ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m
Besondere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Fussgängerstreifen ungünstig da vor Haltestelle. Andere Stelle für Fussgängerübergang nicht ersichtlich. 	<ul style="list-style-type: none"> - Dienstbarkeit auf Parzelle 943 Manor beachten - Wartehaus auf Parzelle 943 verbessern



15 Meter

Die gedruckten Daten haben nur informativen Charakter. Es können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art geltend gemacht werden.
 Bitte beachten Sie auch die Ausführungen zum Kartendienst 'va_avdaten' unter <https://www.ag.ch/geoportal/api/v1/mapserv/ces/176/documentation>.
 Quelle: Daten des Kantons Aargau, Bundesamt für Landestopografie

Möhlín, BHS Hölzlistrasse




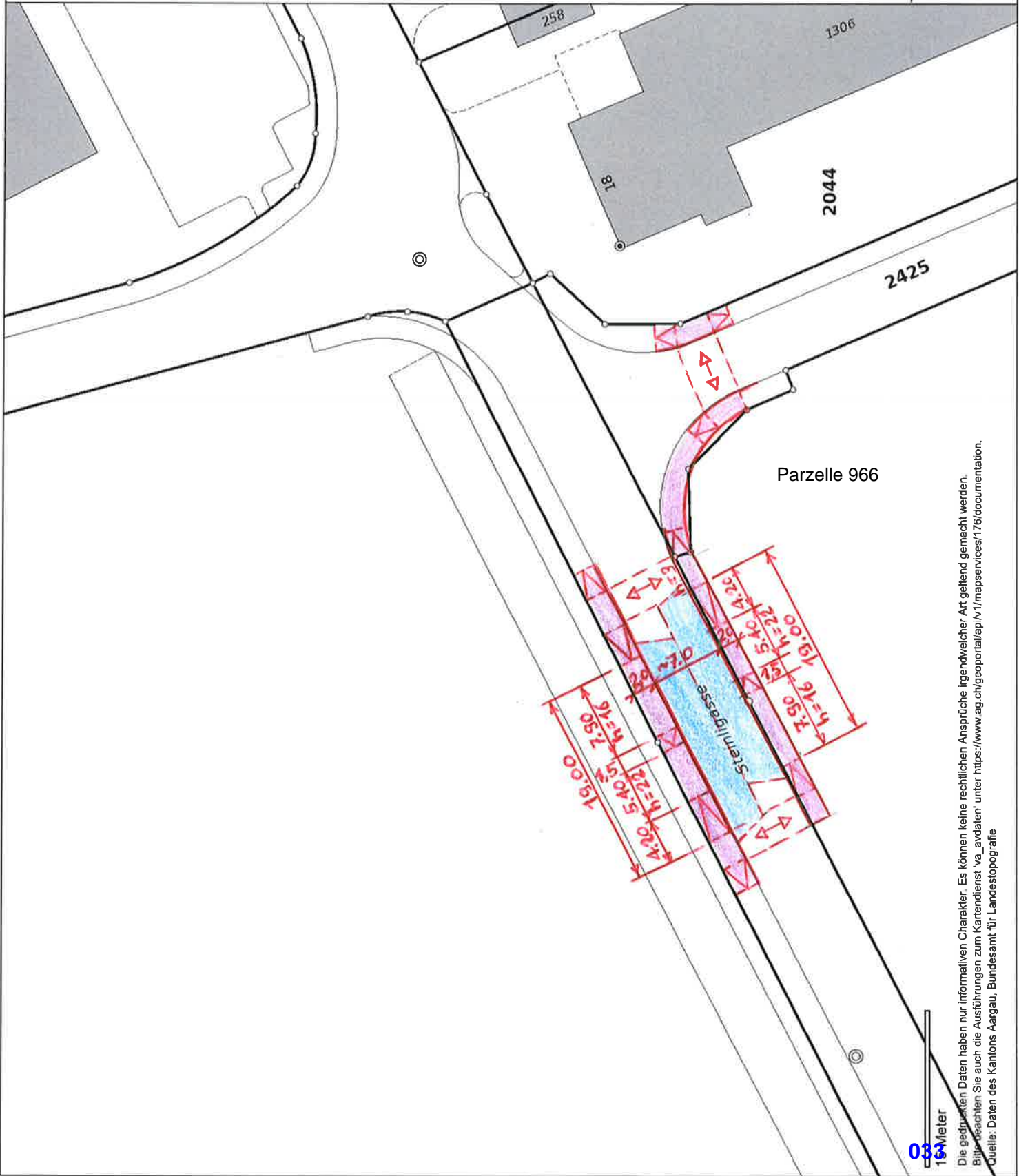
agis

1: 500

031
 erstellt: 27.06.2022

19. Industriestrasse

Haltekante Richtung Bahnhof / Wegenstetten		
Haltekante Richtung Bata Park / Hölzlistrasse (linke Seite im Bild ohne Haltekante)		
Umbau / Ausbau	<p>Haltekante Bahnhof / Wegenstetten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnhalt bestehend, Kante 15cm - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveausgleich mit Fahrbahnhalt eventuell mit Fahrbahneinengung ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m 	<p>Haltekante Bata Park / Hölzlistrasse</p> <ul style="list-style-type: none"> - keine Haltekante - Vorgesehene Massnahme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Türen niveausgleich mit Fahrbahnhalt eventuell mit Fahrbahneinengung ▪ Länge Kante 22cm: 5.40m ▪ Länge Antaststrecke Kante 16cm: 7.90m
Besondere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Vor- und nach Haltestelle Absenkung mit Fussgängerübergang vorsehen 	<ul style="list-style-type: none"> - Knoten zu Storchenstrasse Fussgängerstreifen / Trottiort mit Absenkung vorsehen (Landerwerb Trottiort Storchenstrasse bereits bestehend Parzelle 2425) - Haltekante / Trottiort auf Parzelle 966 benötigt Landerwerb / Dienstbarkeit - Vor- und nach Haltestelle Absenkung mit Fussgängerübergang vorsehen



Parzelle 966

